



Neubau von zwei Eisenbahnbrücken über die Draa in Villach

Ersatz von zwei bestehenden Eisenbahntragwerken in Stahlfachwerkbauweise (drei Einfeldbalken) durch zwei Tragwerke in Stahlbeton-Verbundbauweise (Durchlaufträger) unter Verwendung der bestehenden Widerlager und Pfeilergründungen.
Dreifeldriger Überbau mit Kastenquerschnitt.

Bauherr: ÖBB Infrastruktur AG
Kontaktperson: Ing. Gerald Sattlegger
Tel.:+43(0)664/6170803

Auftraggeber: wie oben

Bauwerksdaten:

Statisches System: Durchlaufträger über 3 Felder
Brückenlänge: 42,75m+42,80m+42,75m = 128,30m
Brückenbreite: 7,10m bzw 8,20m
Leistungszeitraum von S+W: 2010 bis 2012
Fertigstellung des Objektes: 2012
Gesamtkosten: € 5,6 Mio exkl. Ust.

Arbeitsgemeinschaft mit Zimmermann Consult ZT GmbH Von S+W erbrachte Leistungen:

Variantenstudie
Abbruchkonzept der bestehenden Tragwerke
Generelles Projekt Gesamttragwerk
Ausschreibungsplanung Überbau
Detailprojekt Überbau

Erection of two railway-bridges across the river Drava in Villach

Replacement for two existing railway-bridges built of a steel framework construction (tree single span beams) by two composite structures (continuous beams) using the existing abutments and pier foundations.

Three-span continuous beam with hollow-section

owner: ÖBB Infrastruktur AG
contact: Ing. Gerald Sattlegger
tel.:+43(0)664/6170803

client: see above

information about the building:

structural system: three-span continuous beam
bridge length: 42,75m+42,80m+42,75m = 128,30m
width: 7,10m respectively 8,20m
period of service by S+W: 2010 to 2012
completion of the object: 2012
total costs: € 5,6 Mio excl. VAT

working-partnership with Zimmermann Consult ZT GmbH services provided by S+W :

variant analysis
design of the demolition work of the existing construction
concept design
tender of the superstructure
detailed design of the superstructure